

Desarrollo de la tercera sesión de la IV edición de las Jornadas de I+D+i organizadas por la Asociación de Ingenieros Industriales de León en colaboración con el Colegio.

Fue desarrollada en su primera parte por BARTOLOMÉ MARQUÉS BALAGUER, Ingeniero Aeronáutico por la U.P. de Madrid. Se debe destacar su amplio currículo profesional, su amplia experiencia como Ingeniero de Ensayos en Vuelo especialista en Mandos de Vuelo y en los aspectos de Certificación de Aeronaves participando en el C-212, CN-235, miembro fundador del Engineering System Working Group del Oficial Test Center y del System Safety Group del Eurofighter (EF 2000). Desde octubre de 2015 ocupa el cargo de Subdirector General de Sistemas Aeronáuticos del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). Tiene concedida la Cruz al Mérito Aeronáutico, y es miembro de la Asociación y Colegio de Ingenieros Aeronáuticos de España.



Se presentó el INTA como Organismo Público de Investigación, y a lo largo de la misma de la exposición se detalló el origen del INTA y su desarrollo hasta la situación actual. Fueron detalladas las instalaciones, Campus tecnológicos, Centros de ensayos, Estaciones espaciales, etc., con las que cuenta el INTA, como puede ser, por ejemplo el Laboratorio de ensayos en Cuadros (León). Se explicaron las capacidades con las que cuenta, dada su alta tasa de profesionales titulados de segundo ciclo, las áreas de conocimiento en las que desarrolla su labor y los servicios que presta, no sólo a

organismos públicos sino a empresas y asociaciones privadas.

Resultó revelador la colaboración del INTA en proyectos espaciales como la participación el programa de exploración de Marte, y en desarrollo y seguimiento de satélites artificiales. La intervención estuvo plagada de anécdotas para hacerla más amena como el detallar que cada uno de los españoles llevamos un trocito del INTA en nuestro bolso, pues son los certificadores del chip del carné de identidad electrónico.

Además del papel que desempeña en numerosos programas de aeronaves tripuladas, con aviones propios para programas de comunicación y de control de la atmósfera, se expuso una presentación de los RPAS desarrollados en el INTA, Remotely Piloted Aircraft, considerando como tal “el avión no tripulado que es pilotado de forma remota”, según la definición de la propia Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO, por sus siglas en inglés) que también habla de estos ingenios como UA, Unmanned Aircraft, avión no tripulado para llamar lo que popularmente se denomina UAV. Estos desarrollos no tienen que ver con lo conocido popularmente como “drones” que es un tipo de aparato que adolece en estos momentos de una definición estandarizada y más aún de una regulación adecuada.





La segunda parte estuvo desarrollada por NEVES SEOANE VIEIRA, Licenciada en Física, especialidad Atmósfera, de la Subdirección de Sistemas Aeronáuticos: Proyecto CIAR. Se presentó el Centro de Investigación Aeroportada de Rozas (CIAR), situado en Castro de Rei (Lugo). Este proyecto está financiado por MINECO (Fondos Feder) y, la Axencia Galega de Innovación, Gain (Xunta de Galicia) y el Instituto Galego de Promoción Económica, IGAPE (Xunta de Galicia). Se trata de un Centro de Ensayos pionero donde se pretende integrar tanto las Plataformas Aéreas de Investigación (PAI) como los nuevos desarrollos con aviones no tripulados

(UAS, Unmanned Aerial System), en un centro de investigación que ofrece las infraestructuras y equipamientos en tierra necesarios para el desarrollo de las aeronaves y la evaluación de las campañas a realizar con las mismas, de forma que se puedan llevar a cabo los vuelos de forma eficiente y segura.